



AmicoBus s.r.l.

Società Unipersonale soggetta alla direzione ed al coordinamento del Comune di Cascina

Corso Matteotti n° 90 – 56021 Cascina (PI)
P. I.V.A. e codice fiscale 01800720508
CIAA Pisa – R.E.A. PI-84117

ATTO DELL'AMMINISTRATORE UNICO del 8 FEBBRAIO 2019

OGGETTO: Affidamento del servizio di manutenzione e riparazione degli scuolabus utilizzati per il servizio di trasporto scolastico del Comune di Cascina e Calci - periodo dal 15.03.2019 al 15.03.2022 – importo di gara stimato per l'intero periodo: euro 210.000,00 - **DETERMINA A CONTRARRE**

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso:

- che la società Amicobus s.r.l. è una società a totale capitale pubblico che tramite la propria struttura si occupa di espletare il servizio di trasporto scolastico per gli alunni e le alunne delle strutture scolastiche presenti sul territorio comunale di Cascina e Calci (PI);

- che, per l'adempimento di tale servizio, la società dispone di un parco veicoli scuolabus, individuati come segue:

- N. 3 SCUOLABUS MARCA IVECO anno di immatricolazione **1998**
- Targa: **AW784YT-AW785YT-AW786YT**
- N. 2 SCUOLABUS MARCA IVECO anno di immatricolazione **2006**
- Targa: **DA137FW-DA927FW**
- N. 4 SCUOLABUS MARCA IVECO anno di immatricolazione **2007**
- Targa: **DF787BA-DG430YP-DG431YP-DK014CS**
- N. 2 SCUOLABUS MARCA IVECO anno di immatricolazione **2009**
- Targa: **DT081MH-DT082MH**
- N. 1 SCUOLABUS MARCA IVECO CNG (METANO) anno di immatricolazione **2011**
- Targa: **EH458WZ**
- N. 1 SCUOLABUS MARCA MERCEDES-BENZ anno di immatricolazione **2012**
- Targa: **EK700CA**
- N. 1 SCUOLABUS MARCA IVECO CNG (METANO) anno di immatricolazione **2015**
- Targa: **FA870AW**

- che, per l'efficiente gestione del servizio di trasporto scolastico, l'Azienda ha l'esigenza di affidare il servizio di manutenzione e riparazione mezzi ad una ditta specializzata in grado di occuparsi delle varie tipologie di interventi che possono rendersi necessari per assicurare la costante funzionalità dei mezzi e la loro conformità alla vigente normativa di settore;

- che, per garantire continuità al servizio di manutenzione ed evitare inutili duplicazioni dei costi di gara, la stazione appaltante ritiene opportuno affidare il servizio per un periodo di tre anni;

- che, sulla base dei dati storici e dell'esperienza acquisita dagli addetti alla gestione del suddetto parco mezzi nonché in considerazione della vetustà degli stessi, si è determinata la base d'asta in € 70.000,00 l'anno (oltre IVA), per complessivi € 210.000,00 (oltre IVA) nel triennio di affidamento;

Considerato:

- che, in ragione di quanto premesso, è opportuno procedere all'affidamento del servizio in oggetto tramite procedura negoziata ai sensi dell'art.36, comma 2 lettera b), del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento di un accordo quadro con unico operatore ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016; l'accordo quadro, infatti, consente all'ente di soddisfare le specifiche esigenze di intervento che di volta in volta si manifestano, ma a condizioni predeterminate;

- che l'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. a), del D. Lgs. n. 50/16, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

- che, ai fini della selezione dei soggetti da invitare, si procederà tramite indagine di mercato con previa pubblicazione di apposito avviso esplorativo in conformità con quanto previsto dalle Linee Guida Anac n. 4;

Precisato che l'importo stimato, ribassato della percentuale offerta in sede di gara, costituirà il limite massimo di spesa per l'ente nell'arco di tutta la durata contrattuale stabilita. Tale importo non sarà vincolante per l'amministrazione, che potrà richiedere interventi manutentivi per un importo complessivo inferiore nell'arco della durata contrattuale, senza che l'aggiudicatario abbia nulla pretendere;

Precisato altresì che, data la peculiarità delle prestazioni oggetto dell'accordo quadro, il corrispettivo è da intendersi a misura, in quanto saranno liquidate le prestazioni richieste ed effettivamente rese;

Ritenuto che, ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. 50/2016, nell'appalto in esame non sia possibile ed economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali, atteso che trattasi di un servizio unico, avente ad oggetto attività analoghe ed inscindibili tra loro;

Rilevato che il contratto di appalto verrà formalizzato mediante scrittura privata in formato elettronico;

Visto il vigente Statuto societario;

DETERMINA

1. di indire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di un accordo quadro con unico operatore ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, avente ad oggetto il servizio di manutenzione e riparazione degli scuolabus utilizzati per il servizio di trasporto scolastico del Comune di Cascina e Calci, per la durata di tre anni con decorrenza 15.03.2019 – 15.03.2022 importo di gara stimato nel triennio: euro 210.000,00, oltre IVA;

2. di nominare per la procedura di cui alla presente determina come Responsabile del procedimento e quale Direttore di Esecuzione del Contratto sé stesso, con potere di provvedere a tutti gli atti conseguenti e ad ogni adempimento di competenza ai fini dello svolgimento della procedura di gara di cui sopra.

3. Di dare atto che il contratto si concluderà tramite scrittura privata tra le parti, in formato elettronico.

L'AMMINISTRATORE UNICO

