

## **CAPITOLATO TECNICO**

**“Affidamento, della fornitura di numero due scuolabus da utilizzarsi per  
il servizio di trasporto scolastico”**

***CIG: 9455186A50***

## **ART. 1 - OGGETTO E AMMONTARE DELL'APPALTO**

La procedura di gara ha per oggetto l'affidamento della fornitura, in acquisto tramite leasing finanziario, di numero due scuolabus nuovi omologati per il trasporto degli alunni delle scuole materne, elementari e medie,.

L'importo stimato ammonta a €. 116.500 al netto d'IVA. I costi della sicurezza sono pari a zero.

L'aggiudicatario dovrà presentare tutti i documenti previsti dalla lettera di invito e dalla normativa vigente, entro il termine perentorio stabilito dalla stazione appaltante.

## **ART. 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE**

La fornitura ha per oggetto la fornitura di due nuovi scuolabus, aventi le caratteristiche tecniche di seguito specificate:

### **SCUOLABUS N.1**

- a. Massa Totale:** non superiore a 5.500 kg;
- b. Passo:** non superiore a mm 4500;
- c. Lunghezza:** non superiore a mm 8.000;
- d. Motore** diesel a quattro cilindri con potenza non inferiore a 160hp, ultima generazione con emissioni controllate secondo le normative vigenti (EURO 6 Step E);
- e. Cilindrata:** non inferiore a 1.800 cm<sup>3</sup>;
- f. Il mezzo** dovrà avere le caratteristiche minime imposte dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro e dovrà essere corredata di:
  - luci diurne;
  - luci di ingombro;
  - limitatore velocità a 100 Km/h;
  - retrovisori esterni termici e regolabili elettricamente;
  - ECE roll over Adjustment;
  - Rivestimento pavimento in materiale antiscivolo;
  - Isolamento termoacustico del cielo e delle fiancate;
  - Numero sedili: 34+2+1, cinture di sicurezza a due punti per i sedili bambino ed a 3 punti per i sedili adulti;
  - Porta rototraslante in avanti;
  - Ribassamento del primo scalino di salita;
  - Botola al cielo manuale (uscita emergenza);
  - Vetratura completa del veicolo;
  - Vetri portelloni posteriori colorati;
  - Rivestimenti interni in tessuto/ecopelle;
  - Maniglie di salita;
  - Orologio digitale;
  - Cassetta pronto soccorso;
  - Martelletti frangivetro;
  - Illuminazione gradini salita;
  - Climatizzatore posto guida.

### **SCUOLABUS N.2**

- a. Massa Totale:** non superiore a 5.200 kG;
- b. Passo:** non superiore a mm 4450;
- c. Lunghezza:** non superiore a mm 7.500;
- d. Motore** diesel a quattro cilindri con potenza non inferiore a 160hp, ultima generazione con emissioni controllate secondo le normative vigenti (EURO 6 Step E);
- e. Cilindrata:** non inferiore a 1.800 cm<sup>3</sup>;
- f. Il mezzo** dovrà avere le caratteristiche minime imposte dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro e dovrà essere corredata di:
  - luci diurne;
  - luci di ingombro;
  - limitatore velocità a 100 Km/h;
  - retrovisori esterni termici e regolabili elettricamente;
  - ECE roll over Adjustament;
  - Rivestimento pavimento in materiale antiscivolo;
  - Isolamento termoacustico del cielo e delle fiancate;
  - Numero sedili: 30+2+1, cinture di sicurezza a due punti per i sedili bambino ed a 3 punti per i sedili adulti;
  - Porta rototraslante in avanti;
  - Ribassamento del primo scalino di salita;
  - Botola al cielo manuale (uscita emergenza);
  - Vetratura completa del veicolo;
  - Vetri portelloni posteriori colorati;
  - Rivestimenti interni in tessuto/ecopelle;
  - Maniglie di salita;
  - Orologio digitale;
  - Cassetta pronto soccorso;
  - Martelletti frangivetro;
  - Illuminazione gradini salita
  - Climatizzatore posto guida.

**La macchina e suoi accessori devono essere forniti completi di tutte le certificazioni di legge (certificato di origine e CE), necessarie per ogni verifica periodica effettuata da ISPESL.**

I mezzi forniti dovranno essere in regola con la legislazione italiana e comunitaria circa l'immatricolazione.

### **ART. 3 – GARANZIA**

La fornitura dovrà essere in possesso di garanzia ufficiale della casa costruttrice della macchina, la cui durata non potrà essere in nessun caso inferiore a quella prevista per legge.

La garanzia dovrà essere esplicabile attraverso qualsiasi officina che disponga di pezzi di ricambio originali e decorrerà dal momento della consegna del mezzo all'Amministrazione appaltante.

### **ART. 4 – LUOGO E TEMPI DI CONSEGNA DELLA MACCHINA**

I mezzi dovranno essere consegnati presso la sede operativa di Amicobus Srl, sita in Cascina (PI) via della Costituzione n. 200.

L'azienda aggiudicataria dovrà rendere edotta l'Amministrazione appaltante, tramite inoltro di comunicazione PEC all'indirizzo amicobussrl@pec.it, il giorno e l'orario in cui provvederà, a propria cura e carico, a consegnare i mezzi attrezzati oggetto della gara.

Tale comunicazione dovrà pervenire minimo 6 gg. prima della data presunta di consegna.  
Il tempo utile per la fornitura dei mezzi attrezzati sarà cento (100) giorni lavorativi dalla stipula del contratto, successiva all'atto di aggiudicazione della gara.  
A tal fine si considererà quale data di ultimazione della fornitura quella in cui i mezzi saranno materialmente consegnati presso la sede prestabilita.  
Per la data di consegna farà fede quella del relativo verbale di consegna redatto in contraddittorio con il personale dell'Amministrazione all'uopo incaricato.  
Per i ritardi nelle consegne, verranno applicate le penali di cui al successivo ART. 7.  
Sono a carico dell'appaltatore i rischi per danni e deterioramenti verificatisi durante il trasporto della fornitura fino al luogo di consegna.

#### **ART. 5 – COLLAUDO DELLE MACCHINE**

La fornitura integrale oggetto della presente gara di appalto si intenderà contrattualmente evasa unicamente se rispondente ad ogni specifica caratteristica prescritta nel presente Capitolato, nonché perfettamente funzionante.

In caso di contestazioni da parte dell'Amministrazione appaltante, queste dovranno essere notificate dalla stessa entro e non oltre quindici (15) gg naturali e consecutivi successivi a quello di consegna tramite la PEC indicata in corso di gara.

Nel caso in cui, a consegna e messa in funzione effettuata (a carico dell'azienda aggiudicataria), gli scuolabus, o anche solo uno dei relativi componenti, risultino difettosi, non funzionanti o difformi, parzialmente o totalmente, anche per caratteristiche tecniche o tipologiche, rispetto a quelli indicate nel presente atto, l'Azienda aggiudicataria sarà tenuta a provvedere alla loro idonea sostituzione entro il tempo massimo di ulteriori 10 gg naturali e consecutivi decorrenti dalla data di notifica via PEC della contestazione in questione.

Tutte le spese inerenti e conseguenti al trasporto, consegna e messa in funzione, eventuale ritiro ed eventuale sostituzione dei mezzi, saranno a totale ed unico carico della ditta aggiudicataria.

In ogni caso, sin tanto che non interverrà il buon esito del collaudo, la società di leasing non potrà avviare il pagamento della fornitura

#### **ART. 6 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI, PENALITÀ NELL'ESECUZIONE DELLA FORNITURA.**

Per ogni giorno di ritardo nella consegna rispetto ai tempi contrattuali, verrà applicata una penale di importo pari a due millesimi (2/1000) calcolata sull'ammontare della fornitura consegnata in ritardo.

Nel caso di consegna "parziale" del mezzo in oggetto ovvero ad esempio, nel caso di consegna degli scuolabus senza la relativa attrezzatura, oppure con consegna di entrambi, ma non funzionanti per vari motivi, l'Amministrazione appaltante avrà diritto di consentire gli adempimenti necessari anche in ritardo rispetto ai termini contrattuali stabiliti, applicando però una penale pari allo zerovirgolazerocinquanta per cento (0,050%) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo; è fatto salvo ogni caso di comprovata forza maggiore purchè opportunamente e tempestivamente denunciato da parte dell'azienda appaltatrice, tramite notifica scritta da trasmettere via PEC al Responsabile Unico del Procedimento.

Le penali comunque non potranno cumulativamente e complessivamente eccedere il 10% dell'ammontare annuale della fornitura, a pena di risoluzione di diritto del Contratto.

L'Amministrazione appaltante provvederà a compensare le penali con gli importi dovuti a qualunque titolo

all'Impresa.

Nel caso di interruzioni o sospensioni nella esecuzione integrale della fornitura non dipendenti da forza maggiore o da motivi di sicurezza legittimamente comprovati e non regolarmente autorizzate, l'Amministrazione appaltante avrà la facoltà di risolvere il contratto di appalto, con la conseguente appropriazione integrale della garanzia definitiva presentata oltre all'eventuale ulteriore risarcimento dei danni causati alla stessa Amministrazione appaltante.

#### **ART. 7 – PAGAMENTI E STIPULA DEL CONTRATTO DI LEASING**

L'acquisto sarà finanziato dal Bilancio aziendale, mediante locazione finanziaria (leasing), per la quale sarà stipulato apposito contratto "trilatero" ad esito della procedura di scelta dell'istituto di credito e/o società di leasing.

Il pagamento da parte della società di leasing avverrà successivamente al buon esito del collaudo di cui al punto 5.